

## Ficha técnica de la Toyota SW4 - Detalles técnicos

Conozca más sobre el **Toyota SW4** a través de los datos técnicos descritos aquí. Vea en que se destaca este vehículo.

| Modelos                           | Hilux SW4 M/T                                                                                | Hilux SW4 A/T                                                                                |
|-----------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|
| Motor                             |                                                                                              |                                                                                              |
| Modelo                            | TOYOTA 3.0 D4-D (1KD-FTV)                                                                    | TOYOTA 3.0 D4-D (1KD-FTV)                                                                    |
| Tipo                              | 4 cilindros en línea, Turbo Diesel                                                           | 4 cilindros en línea, Turbo Diesel                                                           |
| Cilindrada (cm <sup>3</sup> )     | 2.982                                                                                        | 2.982                                                                                        |
| Diámetro y carrera de pistón (mm) | 96,0 x 103,0                                                                                 | 96,0 x 103,0                                                                                 |
| Relación de compresión            | 17,9:1                                                                                       | 17,9:1                                                                                       |
| Alimentación                      | Inyección directa tipo Common Rail, turbocompresor de geometría variable (TGV) e intercooler | Inyección directa tipo Common Rail, turbocompresor de geometría variable (TGV) e intercooler |
| Distribución                      | Doble árbol de levas a la cabeza comandado por correa dentada, 16 válvulas                   | Doble árbol de levas a la cabeza comandado por correa dentada, 16 válvulas                   |
| Potencia máxima (CV (kw) /rpm)    | 163 (120) / 3.400                                                                            | 163 (120) / 3.400                                                                            |
| Torque máximo (Nm /rpm)           | 343 / 1.400 - 3.200                                                                          | 343 / 1.400 - 3.200                                                                          |
|                                   | Hilux SW4 M/T                                                                                | Hilux SW4 A/T                                                                                |
| Transmisión                       |                                                                                              |                                                                                              |
| Tipo                              | Manual de 5 velocidades                                                                      | Automática de 4 Velocidades con control electrónico ECT                                      |
| Relación de cambio                |                                                                                              |                                                                                              |
| 1º                                | 4,313                                                                                        | 2,804                                                                                        |
| 2º                                | 2,330                                                                                        | 1,531                                                                                        |
| 3º                                | 1,436                                                                                        | 1,000                                                                                        |

|                                          |                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                              |
|------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| - 4º                                     | 1,000                                                                                                                                                        | 0,705                                                                                                                                                        |
| - 5º                                     | 0,838                                                                                                                                                        | -----                                                                                                                                                        |
| - Marcha atrás                           | 4,220                                                                                                                                                        | 2,393                                                                                                                                                        |
| Relación de<br>diferencial<br>(del/tras) | 3,909 / 3,909                                                                                                                                                | 3,583 / 3,583                                                                                                                                                |
| Tracción                                 | Integral 4x4 permanente con<br>selectora de alta y baja, con bloqueo<br>del diferencial central y LSD<br>(Diferencial trasero con<br>deslizamiento limitado) | Integral 4x4 permanente con<br>selectora de alta y baja, con bloqueo<br>del diferencial central y LSD<br>(Diferencial trasero con<br>deslizamiento limitado) |
|                                          | <b>Hilux SW4 M/T</b>                                                                                                                                         | <b>Hilux SW4 A/T</b>                                                                                                                                         |
| <b>Chasis</b>                            |                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                              |
| Suspensión<br>Delantera                  | Independiente, de doble brazo de<br>suspensión, resortes helicoidales y<br>barra estabilizadora                                                              | Independiente, de doble brazo de<br>suspensión, resortes helicoidales y<br>barra estabilizadora                                                              |
| Suspensión<br>Trasera                    | Eje rígido, de 4 brazos, con resortes<br>helicoidales y amortiguadores<br>presurizados                                                                       | Eje rígido, de 4 brazos, con resortes<br>helicoidales y amortiguadores<br>presurizados                                                                       |
| Tipo de Dirección                        | De piñón y cremallera, con asistencia<br>hidráulica                                                                                                          | De piñón y cremallera, con asistencia<br>hidráulica                                                                                                          |
| Frenos Delanteros                        | Discos ventilados con ABS                                                                                                                                    | Discos ventilados con ABS                                                                                                                                    |
| Frenos Traseros                          | Tambor con ABS                                                                                                                                               | Tambor con ABS                                                                                                                                               |
|                                          | <b>Hilux SW4 M/T</b>                                                                                                                                         | <b>Hilux SW4 A/T</b>                                                                                                                                         |
| <b>Dimensiones y<br/>Pesos</b>           |                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                              |
| Total                                    |                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                              |
| - Largo (mm)                             | 4.695                                                                                                                                                        | 4.695                                                                                                                                                        |
| - Ancho (mm)                             | 1.840                                                                                                                                                        | 1.840                                                                                                                                                        |
| - Alto (mm)                              | 1.850                                                                                                                                                        | 1.850                                                                                                                                                        |
| - Distancia entre<br>ejes (mm)           | 2.750                                                                                                                                                        | 2.750                                                                                                                                                        |

|                                              |               |               |
|----------------------------------------------|---------------|---------------|
| Trochas Delantera (mm)                       | 1.540         | 1.540         |
| Trochas Trasera (mm)                         | 1.540         | 1.540         |
| Voladizos Delantero (mm)                     | 900           | 900           |
| Voladizos Trasero (mm)                       | 1.045         | 1.045         |
| Cabina                                       |               |               |
| - Largo (mm)                                 | 2.515         | 2.515         |
| - Ancho (mm)                                 | 1.475         | 1.475         |
| - Alto (mm)                                  | 1.210         | 1.210         |
| Despeje mínimo del suelo (mm)                | 220           | 220           |
| Capacidad de vadeo (mm)                      | 700           | 700           |
| Angulo de ataque (grados)                    | 30°           | 30°           |
| Angulo de salida (grados)                    | 25°           | 25°           |
| Angulo ventral (grados)                      | 23°           | 23°           |
| Radio mínimo de giro (m)                     | 6,2           | 6,2           |
| Peso en orden de marcha (Kg)                 | 1.945 - 1.970 | 1.960 - 1.985 |
| Peso bruto total (Kg)                        | 2.560         | 2.560         |
| Capacidad de carga (Kg)                      | 590           | 575           |
| Capacidad del tanque de combustible (Litros) | 80            | 80            |