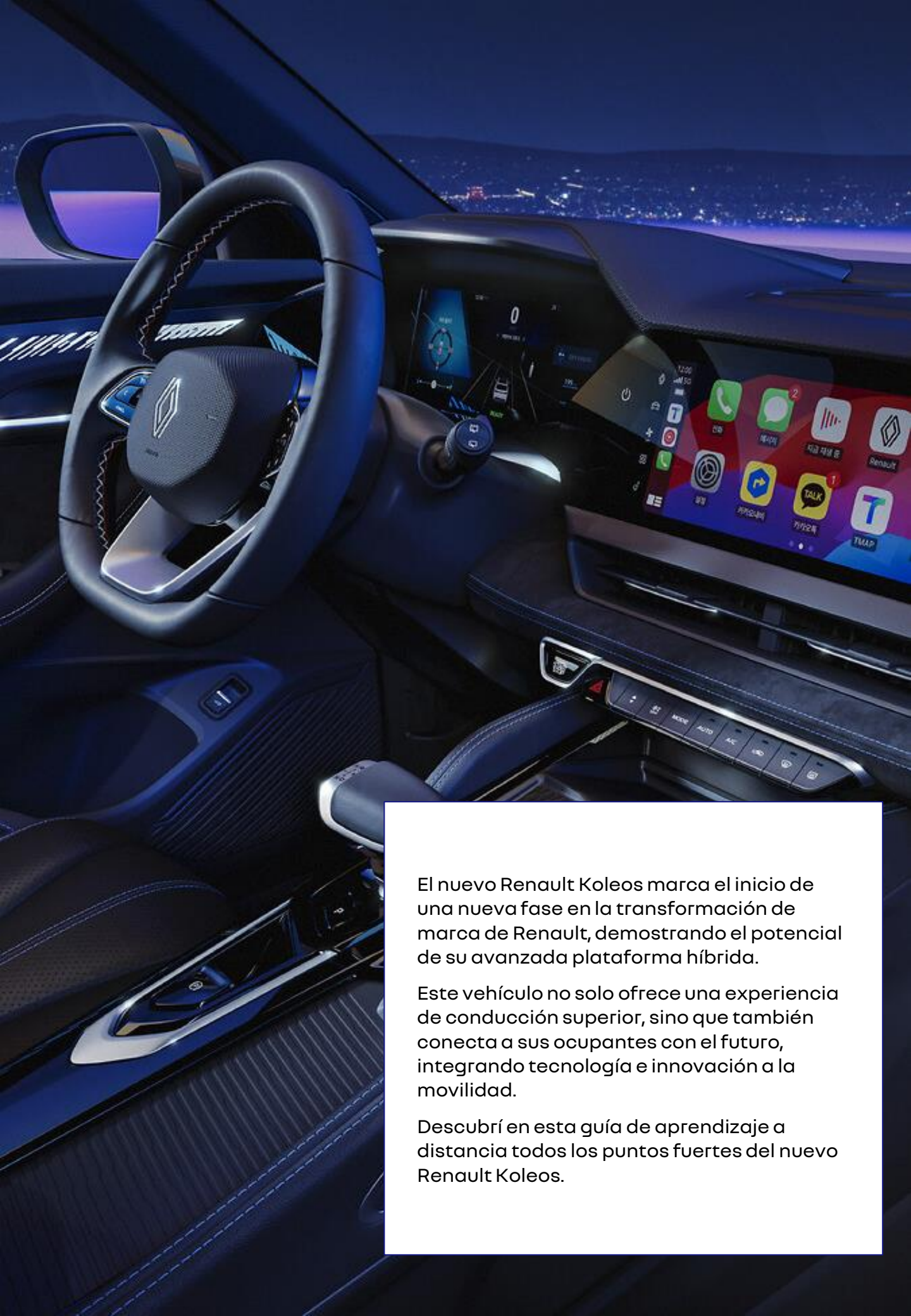


NUEVO RENAULT KOLEOS



guía de aprendizaje a distancia





El nuevo Renault Koleos marca el inicio de una nueva fase en la transformación de marca de Renault, demostrando el potencial de su avanzada plataforma híbrida.

Este vehículo no solo ofrece una experiencia de conducción superior, sino que también conecta a sus ocupantes con el futuro, integrando tecnología e innovación a la movilidad.

Descubrí en esta guía de aprendizaje a distancia todos los puntos fuertes del nuevo Renault Koleos.

el nuevo D SUV para la familia, con tecnología innovadora para elevar la marca Renault

// para facilitarte el día a día

¡Nueva referencia!



Cuando la característica del producto **es nueva para Renault**

¡Es el mejor!



Cuando la característica del producto **es la mejor para el segmento general**



Cuando la característica del producto **es una de las mejores en el segmento general**

Los beneficios para el cliente se destacan en un bloque de este color.

// contenido

NUEVO RENAULT KOLEOS EN UNA PAGINA	p.04
INTRODUCCIÓN	p.05
NUEVA ERA DE DISEÑO	p.09
USP#1 – OPENR PANTALLA PANORÁMICA	
▪ experiencia única a bordo	p. 14
▪ conectividad fuera del vehículo	
USP#2 – E-TECH FULL HYBRID	p. 18
USP#3 – EQUIPAMIENTO 4WD	p.22
BSP#1 – CONFORT	p. 23
BSP#2 – SEGURIDAD	p. 27
EQUIPAMIENTO DE LA GAMA	p. 31
ACCESORIOS	p. 36
ENTREGA EN 5 PASOS	p. 37
CONSULTAS FRECUENTES DE LOS CLIENTES	p. 39



nuevo Renault Koleos

en una sola página

características		beneficios para el cliente
OPENR PANTALLA PANORÁMICA USP#1  experiencia única a bordo <ul style="list-style-type: none">• amplia pantalla panorámica• pantalla del pasajero con funciones de entretenimiento (cine)• oferta variada de servicios a bordo		alto nivel de información y entretenimiento
E-TECH FULL HYBRID E-Tech full Hybrid USP#2  <ul style="list-style-type: none">• el nivel mas completo de hibridación• hasta el 75% de modo eléctrico en la ciudad• caja de cambios inteligente, eficiente y compacta		placer de conducción y eficiencia
EQUIPAMIENTO 4WD USP#3  motor ICE eficiente y económico tracción y potencia con un mejor agarre en cualquier camino		un diseño único que ofrece estilo y calidad
CONFORT BSP#1  La mejor habitabilidad en la segunda fila asientos amplios y cómodos climatizador de 3 zonas techo solar panorámico  cancelación activa de ruido vinculada a sistema de sonido BOSE® mejor sensación de conducción y confort de manejo		comodidad para cada pasajero
SEGURIDAD BSP#2  seguridad pasiva más fiable hasta 29 ADAS incluyendo tecnologías innovadoras como la cámara 540°: única en el mercado		Un vehículo seguro y confiable



Koleos, un nuevo comienzo para Renault

// Historia de Renault

El 1 de octubre de 1898, los hermanos Louis, Marcel y Fernand Renault tenían la visión de ofrecer a todos lo mejor en movilidad automotriz y comenzaron lo que ahora es una de las marcas francesas más conocidas en la industria automotriz en todo el mundo. Así, el 1 de octubre de 2023 marcó el inicio de un año particularmente especial en la historia de Renault, celebrando 125 años de innovación y avances tecnológicos.

Desde el primer coche de producción, el "Voiturette", equipado con una revolucionaria caja de cambios de "transmisión directa" hasta 2024 donde nuestros vehículos totalmente eléctricos se producen con materiales sostenibles y llenos de programas avanzados de seguridad que en 1898 solo se podía soñar. Renault celebra esta visión, mirando hacia el futuro y centrándose en poner a disposición de los clientes todo nuestro progreso tecnológico. 125 años, y lo mejor está por venir.

// La "Renaulution" es ahora



Pionera de los vehículos eléctricos en Europa, Renault siempre ha desarrollado vehículos innovadores. Con el plan estratégico "Renaulution", la marca está dando forma a una transformación ambiciosa y generadora de valor. Renault se dirige, por tanto, hacia una gama aún más competitiva, atractiva y electrificada. La marca pretende encarnar la modernidad y la innovación en los servicios de tecnología, energía y movilidad.

Con su experiencia única en la electrificación, el grupo Renault comprende 4 marcas complementarias - Renault , Dacia, Alpine y Mobilize - ofreciendo soluciones de movilidad sostenibles e innovadoras a sus clientes. Establecido en más de 130 países, el Grupo ha vendido 2,7 millones de vehículos en 2021.

Emplea a casi 111.000 personas que encarnan su propósito cada día, de manera que la movilidad acerca a las personas. El Grupo Renault, que está preparado para afrontar los retos tanto en carretera como en competición, se compromete a una transformación ambiciosa y generadora de valor.

Se centra en el desarrollo de nuevas tecnologías y servicios, así como en una nueva gama de vehículos aún más competitivos, equilibrados y electrificados.

nuevo Renault Koleos, un nuevo comienzo para Renault

// el rol del nuevo Renault Koleos en la gama



El nuevo Renault Koleos redefine la excelencia en el segmento D-SUV, combinando un diseño de vanguardia con innovaciones tecnológicas y un compromiso con la sostenibilidad.

Destaca por:

- **Diseño vanguardista:** Un SUV que marca tendencia en su categoría.
- **Pantalla panorámica openR** una experiencia visual única y envolvente.
- **Know-how de Renault:** La máxima expresión de la experiencia y calidad de la marca.
- **Placer de conducción:** Un rendimiento inigualable en un segmento exigente.
- **Espacio y confort:** Ideal para la familia y el entretenimiento.
- **Sostenibilidad:** Tecnologías y materiales respetuosos con el medio ambiente.

El nuevo Renault Koleos es un SUV diseñado para liderar, y posicionarse como un referente aspiracional en su segmento.

nuevo Renault Koleos, un nuevo comienzo para Renault

// Herencia de la marca Alpine

El nuevo Renault Koleos esprit Alpine, con su distintivo diseño inspirado en Alpine, irradia elegancia francesa y tecnología de punta.



La marca Alpine nace de las carreras y tiene el automovilismo como ADN fundamental.

Alpine es una marca francesa que fabrica vehículos deportivos. Se ha hecho un nombre por sí misma con su éxito en carreras de resistencia y rally, con el icónico A110 Berlinette al frente.

En 2017, la compañía reinventó el A110, un vehículo deportivo fiel a los principios originales de la marca, que incluyen una carrocería compacta y ligera, agilidad y placer de conducir.

Hoy en día, Alpine se ha convertido en la marca del Grupo Renault dedicada a los autos de lujo deportivos, innovadores y auténticos, basados en el máximo nivel de experiencia cultivado en la Fórmula 1.



Jean Rédélé imaginó un coche con un diseño innovador, equipado con una transmisión sencilla pero competitiva, bajo una carrocería muy ligera y atractiva. Su trabajo con materiales compuestos era visionario para su época.

Al utilizar un gran número de piezas estándar, pudo producir un vehículo de alto rendimiento con un costo de mantenimiento razonable.

diseño de vanguardia

El nuevo Renault Koleos inaugura una nueva era del diseño Renault. Tiene una silueta dinámica y robusta. Cada detalle está cuidadosamente diseñado para maximizar el rendimiento y la calidad percibida.

// diseño de la parte frontal

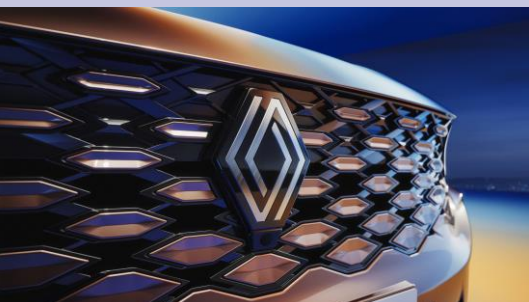
- nuevo emblema e identidad de marca
- diseño frontal y lateral robusto
- detalles exclusivos en cada versión
- carrocería con una excelente calidad percibida
- llantas de aleación modernas de 19" o 20" según la versión.
- protecciones laterales en color negro brillante.



nueva firma lumínica



- 2 filas de DRL LED con borde 3D.
- Faros full LED de proyección premium en todas las versiones, para una iluminación precisa e intensa que garantiza una conducción cómoda por la noche



nueva parrilla frontal

- parrilla delantera de doble color que cuenta con un diseño de patrones bitono.

una nueva era de diseño

diseño de vanguardia

// diseño trasero



- Laterales del vehículo con protecciones de puertas, pasaruedas, paragolpes y molduras alrededor de las ventanillas de color negro brillante
- Techo solar panorámico con apertura eléctrica
- Ski trasero moderno y ancho con sensores de estacionamiento
- Pilar D deportivo y moderno
- Luz de stop en el alerón
- Firma luminica trasera unica, amplia y oscurecida.

nueva firma lumínica trasera

- full LED desde la version de entrada.
- mayor visibilidad gracias a la firma lumínica de ancho completo.
- moderna firma con faros oscurecidos



moderno y a la altura de las exigencias del segmento



una nueva era de diseño

diseño de vanguardia

// diseño interior



- 3 pantallas panorámicas de 12.3"
- ambient lightning en las puertas (disponible en la version esprit Alpine)
- espejo retrovisor electrocrómico sin marcos
- tapicería libre de cuero
- amplio panel de instrumentos
- salidas de aire delgadas en formato horizontal a lo largo de todo el frente
- amplios espacios de guardado en la consola central y las puertas
- detalles cromados en panel frontal y lateral

una nueva era de diseño **version esprit Alpine**

nuevo Renault Koleos te ofrece aún más emoción a bordo, con un universo deportivo conocido en todo el mundo por su trayectoria y su historia. La versión 'esprit Alpine' mejora aún más su experiencia de conducción y está equipada con el mejor equipamiento disponible.



// esprit Alpine

el toque Alpine en tu Renault con un aspecto distintivo

- diseño de estilo deportivo con equipamiento exterior exclusivo
- un interior personalizado y deportivo

- emblema Renault y nombre del vehículo en aluminio
- emblema lateral 'esprit Alpine'
- parrilla frontal negra brillante con un diseño exclusivo y detalles en color azul
- embellecedores laterales con degradación láser.
- exclusivas llantas de aleación de 20"
- techo negro metálico (bitono)



aspectos destacados interior:

- microfibra premium y detalles azules en el tablero.
- ambient lightning con detalles cromados.
- cinturones de seguridad con costuras en azul
- volante con costuras en azul, blanco y rojo
- asientos delanteros con emblema Alpine y etiqueta de bandera francesa en el asiento del conductor

esprit Alpine, una combinación única de elegancia y deportividad



experiencia única a bordo



nuevo Renault Koleos está equipado con un exclusivo sistema de información y entretenimiento, una primicia en Renault Group, con no 1 sino 3 pantallas de 12,3".

// pantalla panorámica

Junto con el tablero de instrumentos digital, tanto la pantalla central como la opcional del pasajero tienen un formato horizontal de 12,3", con fácil control para las principales características del vehículo. La pantalla del acompañante posee un filtro que evita la distracción del conductor.



características para el conductor:

- alertas de conducción
- navegación a través de Android Auto® y Apple CarPlay®
- información y entretenimiento

technical definition	
diagonal	12.3"
orientación	horizontal
formato	8:3
tamaño (px)	1920 x 720 px
densidad	167 ppi
barra de selección	lateral

características para el pasajero:

pantalla del copiloto para entretenimiento, transmisión de contenido y emparejamiento de auriculares en Bluetooth, con un filtro de privacidad para evitar distraer al conductor



Posee las pantallas multimedia más grandes entre los competidores.
Intuitivas y altamente personalizables.



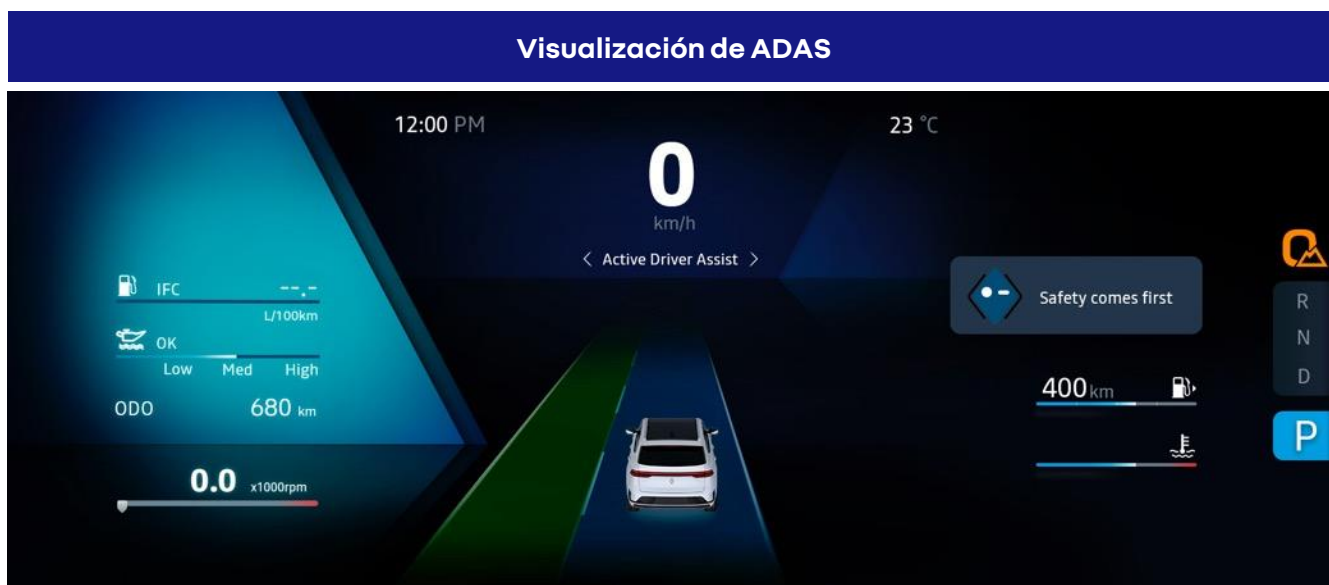
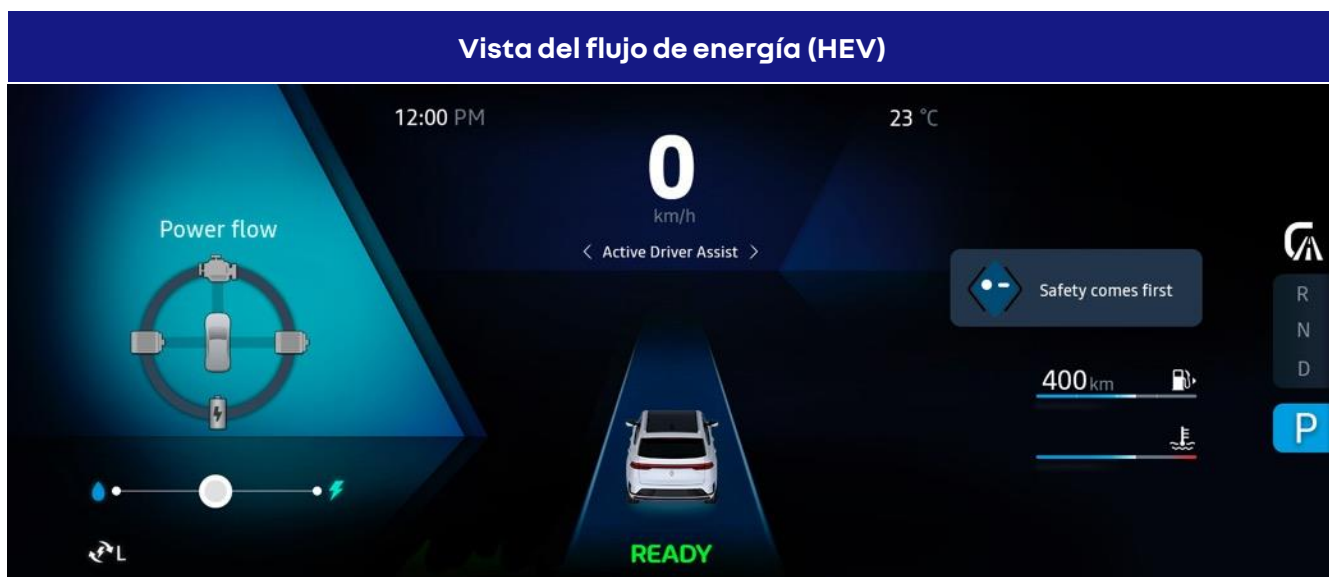
USP#1 openR pantalla panorámica

experiencia única a bordo

// tablero digital

Al igual que las pantallas multimedia, el tamaño del tablero digital es de 12,3".

Las 3 pantallas son de serie en todas las versiones del nuevo Renault Koleos. Se dispone de diferentes vistas en función de las opciones del vehículo, la visualización puede cambiarse desde el mando situado en el volante.



Información siempre delante de sus ojos, para una conducción segura y eficiente.

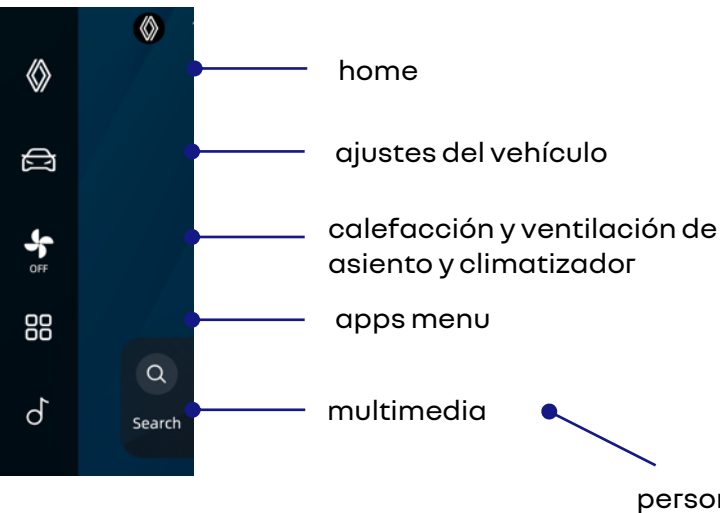


experiencia única a bordo

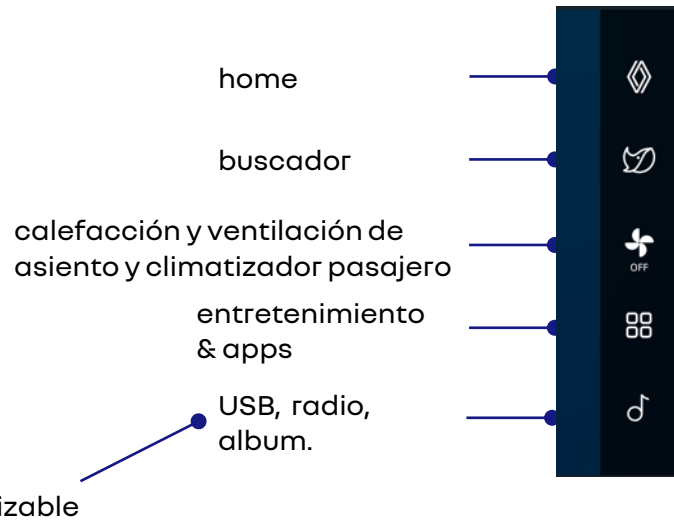
// sistema fácil de usar: una experiencia similar a la de un smartphone

Basado en el sistema operativo Android®, ambas pantallas ofrecen un acceso fácil y rápido a las principales características:

comandos del conductor:



comandos del pasajero:



Las pantallas también se pueden personalizar gracias los widgets disponibles



La personalización de los widgets en la pantalla de inicio se realiza a través de un largo toque en la pantalla.

En esta lista, usted tiene:

- Ajustes
- ADAS
- Estacionamiento automático
- Cámara 540 (AVM)
- Teléfono
- Galería

El usuario puede desplazarse por el área del widget de la pantalla de inicio para encontrar el widget.

Para la pantalla del conductor, los widgets de navegación y multimedia y la replicación del smartphone no se pueden cambiar o quitar.

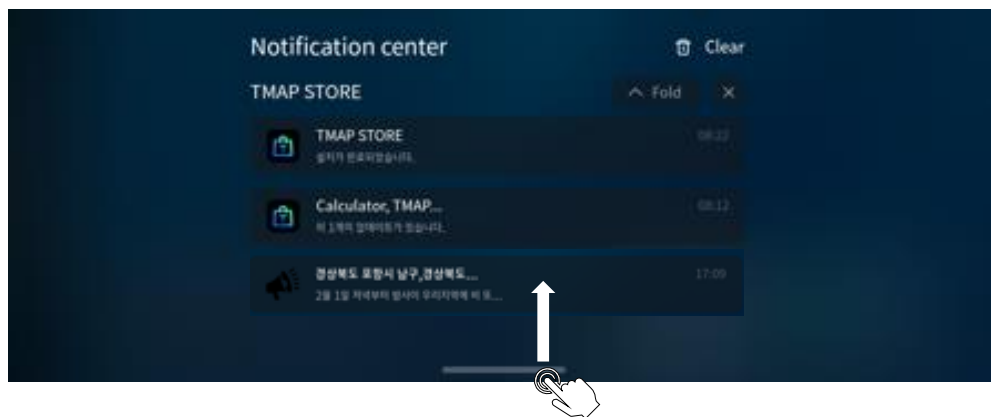
Para el pasajero, solo los widgets multimedia y de galería están disponibles y se establecen como predeterminados.

El área del widget se puede ocultar tocando el botón de la pantalla de inicio para ver el fondo de pantalla personalizable.



experiencia única a bordo

// sistema fácil de usar: una experiencia similar a la de un smartphone



El sistema ofrece un centro de notificación como smartphone.

Fácil acceso a las últimas actualizaciones, notificaciones o alertas, desde cualquier pantalla o en cualquier momento simplemente deslizando hacia abajo.



El modo oscuro o claro se puede elegir en cualquier momento a través del centro de notificaciones.

USP#1 openR pantalla panorámica

experiencia única a bordo

Tethering con smartphone es necesario para utilizar los siguientes equipamientos:

// replicación de smartphone con Apple Carplay® o Android Auto®



El nuevo sistema multimedia del Renault Koleos es compatible con la replicación inalámbrica de smartphones (con cable solo disponible para Android Auto).

// navegador web & aplicaciones de streaming



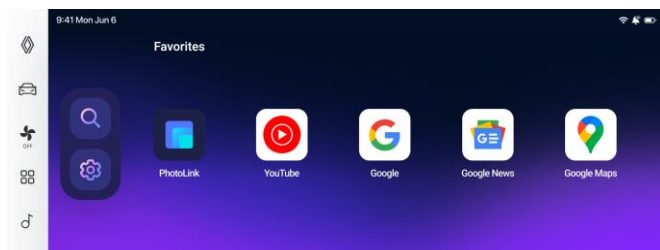
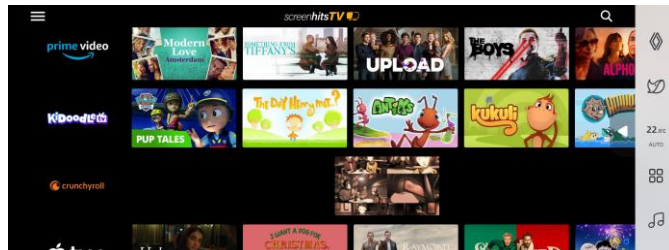
Nuestro socio para el navegador de internet a bordo es Whale.

- Acceso a música, podcast y transmisión de video.
- Guardar las URL utilizadas con frecuencia a través de marcadores e ir a esa página de URL en cualquier momento.
- Cambie del modo día al nocturno para una mayor comodidad visual.
- Con PhotoLink, lleve fácilmente las fotos de su smartphone a su auto. Las fotos se transfieren al vehículo sin pérdida de calidad y se guardan en la galería.



Nuestro socio para el servicio de transmisión es ScreenHitsTV (aplicación de cine).

- Con Cinema, acceda a sus servicios de streaming favoritos, como Disney+ o Netflix, y disfrute de películas mientras está estacionado (pantalla central) y durante su viaje (pantalla del pasajero).
- Cada aplicación requiere que ingrese con su cuenta personal.
- El streaming funcionará en la pantalla central y del pasajero, pero no será accesible en la pantalla central mientras se conduce. La pantalla del pasajero posee un filtro que evita la distracción del conductor.



conectividad fuera del vehículo

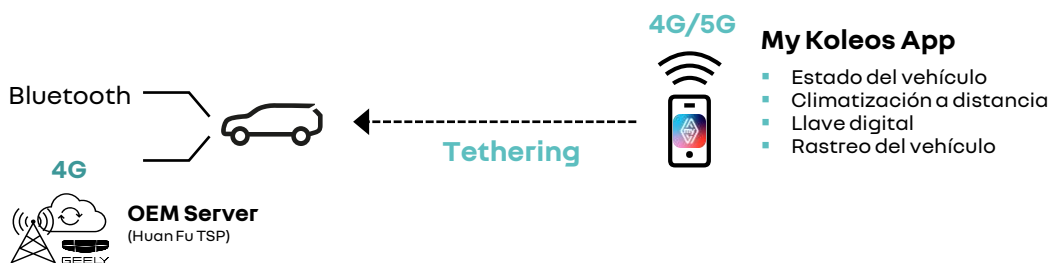
// Aplicación **My Koleos***

La aplicación My Koleos es la mejor manera de establecer y mantener un vínculo entre nuestros clientes y sus vehículos.

Con My Koleos, nuestro cliente podrá vigilar su vehículo, controlar su uso y obtener más información sobre él, desde el momento de la entrega.

Gracias a la conectividad 5G, la aplicación My Koleos puede funcionar de forma remota en todo el mundo y es gratuita durante 3 años.

Los clientes pueden usar las características de la aplicación My Koleos durante todo el tiempo que el vehículo esté en uso. (sin limitaciones de tiempo).



tablero

pantalla central

pantalla del pasajero



- Replicación inalámbrica de smartphone
- Navegador web
- App Cinema

- Navegador web
- App Cinema



full hybrid E-Tech

Equipado con una estructura híbrida de "series-paralelas", la motorización full híbrida E-Tech comprende un motor de combustión interna turboalimentado de 1,5 litros y 4 cilindros. Esta configuración ofrece un mejor rendimiento que los competidores, con una conducción suave, especialmente en la situación del stop&start.

1

Motor turbo 4 cilindros

- 1.5 L
- 106 kW (144 cv)
- 230 Nm de torque



Para la parte eléctrica, el motor principal es alimentado por una batería de iones de litio de 316V.

Esta se utiliza para la conducción eléctrica.

El motor eléctrico secundario tiene en cuenta los arranques del motor de combustión interna y los cambios de marcha, que son controlados y sincronizados por el motor eléctrico secundario.

2

Caja de cambios DHT (dedicated hybrid transmission)

- 3 + 3 cambios eléctricos
- motor eléctrico principal: 100 kW (136 cv) / 320 Nm de torque
- motor eléctrico secundario: 60 kW (82 cv) / 180 Nm de torque



3

Batería de tracción

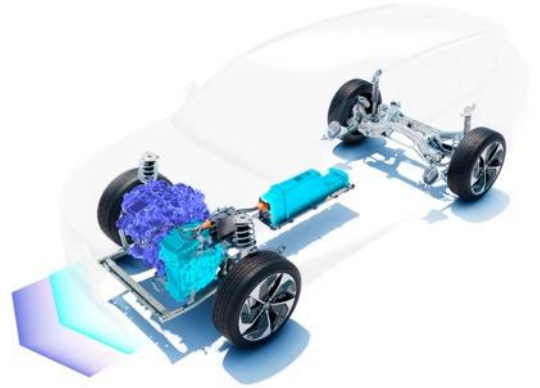
- 1.64 kWh capacidad de la batería
- 86 celdas / 2 modulos
- 38.5 kg



E-Tech full hybrid

La motorización híbrida de Koleos es una herramienta de transición para que nuestros clientes puedan probar lo que se siente conducir un vehículo eléctrico.

Ofrece una potencia y torque que nos diferencia de nuestros competidores. Con arranques 100% eléctricos y la recuperación de energía que se activa automáticamente durante la deceleración y el frenado, este motor E-Tech full hybrid proporciona la sensación de conducción de un "vehículo eléctrico".



// el motor híbrido más electrificado



Hasta el 75% del tiempo en uso en la ciudad el vehículo utiliza la conducción eléctrica

- Sin necesidad de enchufar



Hasta un 40% de ahorro de combustible

- La ganancia es mayor para usos urbanos y llega hasta un 40% de ahorro en comparación a un vehículo de motorización térmica, no electrificado, pero moderno y optimizado



La mejor capacidad de EV en el mercado de HEV

- Koleos HEV ofrece una sensación de conducción eléctrica mucho mejor que otros sistemas híbridos
- Conducción eléctrica por la gran capacidad de la batería (1.64kwh)
- El momento de arranque es únicamente eléctrico



Eficiencia una con caja de cambios inteligente y compacta

- La tecnología de la caja hace que la eficiencia del motor ICE pase de un 30% (usual) a 41,5%.
- Reducción de peso vs. el sistema utilizado por los competidores en un 12%



127,3g/km CO₂ emissions



Performances

- 245 cv de potencia combinado entre el motor ICE y el eléctrico.
- Aceleración inmediata y sensación de conducción eléctrica

**Lo mejor del híbrido, combinando rendimiento y eficiencia.
Un motor por encima de los requisitos medioambientales y las expectativas del cliente.**

Oferta ICE

// una oferta sencilla y eficiente

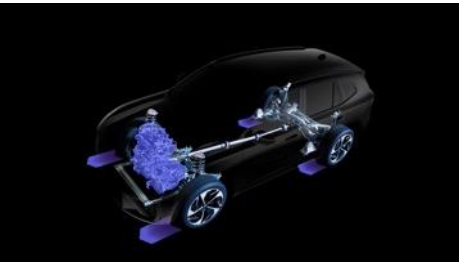
Koleos ofrece una gama de motores de gasolina simple pero eficiente.

La versión techno cuenta con un motor 2.0L con una caja automática de 8 velocidades

Para mejorar aún más la eficiencia de su tren motriz, Koleos está equipado con neumáticos de primera calidad y cuenta con un diseño aerodinámico que también es una parte importante en su eficacia.

	Koleos techno
MOTORIZACIÓN	ICE 2.0T 4WD
caja de cambios	8 AT
motor (l/cc)	2.0 / 1,969
potencia (cv @ rpm)	235 @ 5.500
max torque (Nm @ rpm)	350 @ 1800 – 4500 rpm
emisiones CO ₂ (g/km)*	194,8
consumo de combustible mixto (L/100km)	8,5

// versión techno con tecnología 4WD



La tecnología 4WD te lleva más allá de la ciudad y desbloquea el acceso a cualquier tipo de camino.

Además del agarre y la tracción que le ayudan en terrenos difíciles, el vehículo puede seguir adelante, inclusive cuando tiene una o mas ruedas sin tocar el suelo.

4WD mejora la tracción en condiciones de conducción peligrosas, como rocas y otros escenarios que pueden dificultar el control.

Al funcionar con ambos ejes, la tracción y el control mejoran. La fuerza adicional contribuye a un mejor agarre en el camino.

Un motor que se adapta a todas las necesidades y que posee tecnología 4WD para off-road.

BSP#1 confort

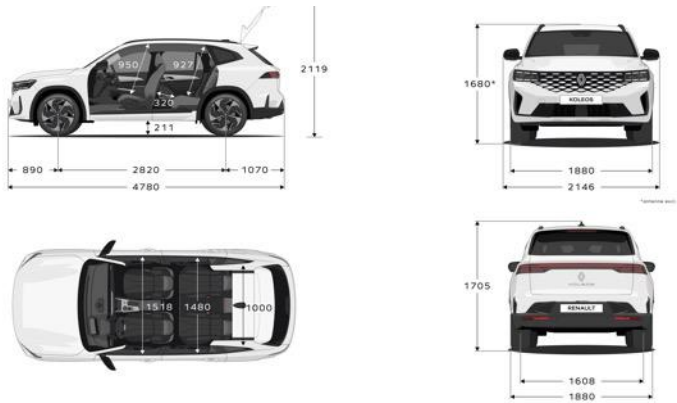
para el uso familiar

El nuevo Renault Koleos, con su diseño distintivo y amplitud interior, es el nuevo vehículo insignia de la marca.

Prioriza el placer de conducción, al tiempo que garantiza la máxima comodidad para todos los pasajeros.

// dimensiones exteriores

Largo	4 780 mm
Distancia entre ejes	2 820 mm
Ancho sin espejos	1 880 mm
Ancho con espejos	2 146 mm
Altura	1 680 mm
Despeje del suelo	211 mm



// gran espacio interior en la segunda fila de asientos



La larga distancia entre ejes de Koleos nos brinda:

- **Gran espacio para rodillas: 320 mm**
- **Amplia distancia de la cabeza al techo: 927 mm**

// asientos cómodos para todos

Equipados con refuerzos laterales, los asientos Koleos ofrecen una sujeción lateral y longitudinal bien diseñada, que envuelve a los pasajeros delanteros y les brinda la comodidad que esperan.

Se utilizan materiales de alta calidad en todos los asientos para mejorar la comodidad del pasajero.

disfrute la posibilidad de viajar cómodamente con su familia



para el uso familiar

Koleos ha sido configurado para que todos estén cómodos y seguros a bordo.

// climatizador de 3 zonas



El confort de temperatura del habitáculo es uno de los aspectos principales para tener una gran experiencia en un vehículo. Koleos ofrece un climatizador de 3 zonas al mejor nivel del segmento.

Las 3 zonas que se pueden ajustar individualmente son las siguientes:

- conductor
- pasajero
- pasajeros en la zona trasera

El sistema proporciona un cómodo climatizador con control de temperatura independiente en la zona trasera.

Cuando el motor está apagado, es posible usar la llave del vehículo para activar el climatizador y refrescar el aire interior, o incluso abrir las ventanas y eliminar el aire caliente del interior del vehículo.

// asientos calefaccionados y ventilados



Los asientos delanteros de Koleos pueden ser calefaccionados o ventilados:

- 3 niveles para seleccionar
- posibilidad de ajustar el tiempo de la función (5 min, 15 min, 30 min o ilimitado). Se apaga automáticamente después de que el tiempo ha terminado.

Los asientos traseros se pueden calentar según 3 niveles de calefacción.

// calidad del aire en el habitáculo

Para proteger a los ocupantes de la contaminación exterior, Koleos está equipado con filtros de aire eficientes. El reciclaje del aire se activa automáticamente cuando se detectan gases nocivos como:

- pequeñas partículas
- polen
- gases de combustión
- olores

// techo solar panorámico con apertura



Una vista clara del cielo con este amplio techo solar.

incluso si hace calor o frío afuera, la temperatura a bordo siempre será la mejor para cada pasajero y la correcta calidad del aire estará asegurada



para el uso familiar

Otra parte del confort general es el confort de sonido.

Koleos ofrece una gran insonorización, gracias a al espesor de sus cristales. Esto también se ve mejorado por una película acústica que forma un escudo para el viento.

// Sistema de audio premium Bose®

Bose Corporation® es una empresa manufacturera estadounidense que vende principalmente equipos de audio. La empresa fue fundada por Amar Bose en 1964 y tiene su sede en Framingham, Massachusetts. Es mejor conocido por sus sistemas de audio para el hogar, los altavoces, auriculares con cancelación de ruido, productos de audio profesional y sistemas de sonido del automóvil.

Koleos ofrece una inmersión sonora de alta gama que satisface a los clientes más exigentes. Cuenta con 10 altavoces (5 tweeters, 4 woofers, 1 subwoofer) en la versión esprit Alpine.



Sonido de alta gama, para una experiencia inmersiva y de alta calidad adaptada al ambiente deseado por el cliente

// cancelación de ruido activa vinculada a Bose®



Koleos es el único vehículo del segmento que ofrece ANC (cancelación activa de ruido).

3 altavoces dedicados se utilizan para cancelar el ruido del motor en marcha, para mejorar aún más la comodidad acústica.

Cualquiera que sea la condición, Koleos siempre ofrecerá una mejor experiencia acústica que sus competidores.

Un verdadero lugar silencioso para disfrutar de un paseo tranquilo o de tu música favorita.

BSP#1 confort

placer de conducción sin igual

nuevo Koleos garantiza una experiencia de conducción sin comparación.



Excelente dirección

- dirección más directa, liviana y que nos brinda un gran confort de manejo
- firmeza y precisión para conducir en rutas y autopistas
- buena respuesta entre la dirección y el giro de los neumáticos.
- facilita la maniobra de estacionamiento



Equilibrio óptimo entre manejo y confort

- amortiguador de válvula MFB para reducir la vibración en autopista
- amortiguadores firmes para la comodidad estable de la cabina
- menos movimiento del cuerpo para garantizar un manejo preciso



Hasta 6 modos de conducción

El conductor puede elegir su modo de manejo en función de sus preferencias:

- modo ECO eficiente en el consumo de energía
- modo COMFORT balanceado (por defecto)
- modo SPORT
- modo IA inteligente que se adapta al estilo de manejar
- modo NIEVE
- modo OFFROAD 4WD (solo en techno)

Máximo placer y confort en todas las circunstancias.

altos estándares de seguridad

// uso de piezas de altos niveles de seguridad HPF

Con Koleos, estamos buscando la mejor calificación para los programas de evaluación de seguridad.

Estos protocolos evalúan el nivel de las ayudas a la conducción, así como la seguridad pasiva del vehículo.

Protección de todos los ocupantes contra colisiones

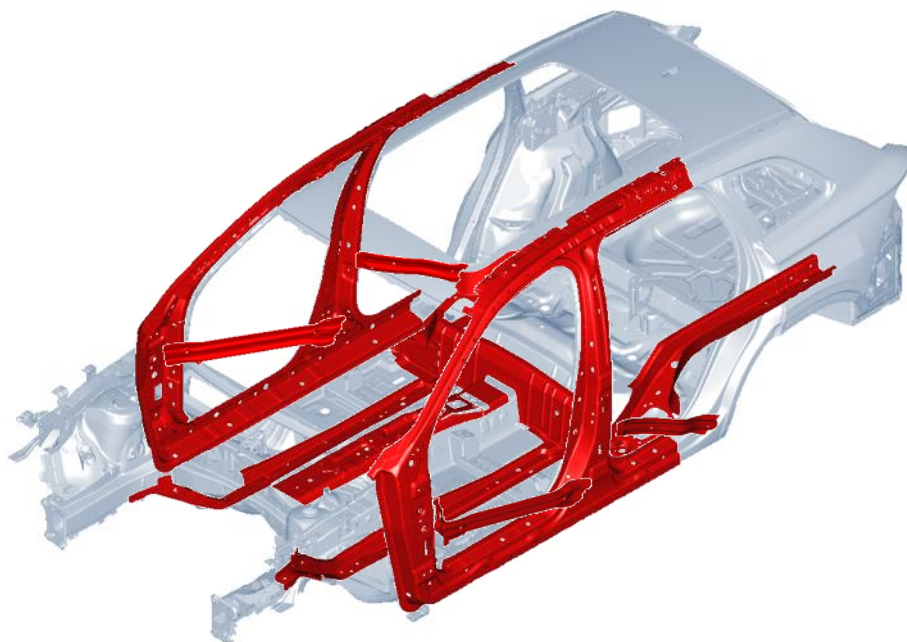
- hombre adulto, mujer adulta, niño
- colisión frontal/lateral/trasera

Protección de los usuarios vulnerables de la vía pública

- peatón, ciclista
- cabeza de adulto, cabeza de niño, fémur (pierna superior), rodilla, tibia (pierna inferior)

Se ha hecho todo lo posible para alcanzar este objetivo.

Koleos tiene un excelente rendimiento de choque gracias al uso de piezas HPF - Hot Press Forming, proceso en el cual los perfiles metálicos son moldeados a altas temperaturas para lograr mayores niveles de resistencia.



La relación de Koleos de las piezas HPF es del 18% (24 partes)

Garantizamos la seguridad dentro del programa HumanFirst para los ocupantes de Koleos y los usuarios vulnerables de la vía pública.

Hasta 29 ayudas a la conducción (ADAS)

Koleos está equipado con hasta 29 sistemas de asistencia al conductor (ADAS) pertenecientes a tres categorías: placer de conducción, estacionamiento y seguridad.

// placer de conducción



asistencia activa al conductor ayuda al conductor a mantener el vehículo en su carril de circulación actual mediante la asistencia en la dirección, así como mantiene un intervalo de tiempo establecido (distancia) teniendo en cuenta el vehículo de adelante. A demás cuenta con una asistencia para cambiar de carril automáticamente.

Es la combinación de las siguientes ayudas a la conducción:

- **Control crucero adaptativo:** control de crucero, distancia segura, control de esquina, asistencia de adelantamiento y el stop & go.
- **asistencia para el mantenimiento y centrado del carril:** mantiene automáticamente el vehículo en el centro del carril



otras ADAS en esta categoría:

- limitador de velocidad
- alerta de distancia segura
- asistencia de arranque en pendiente

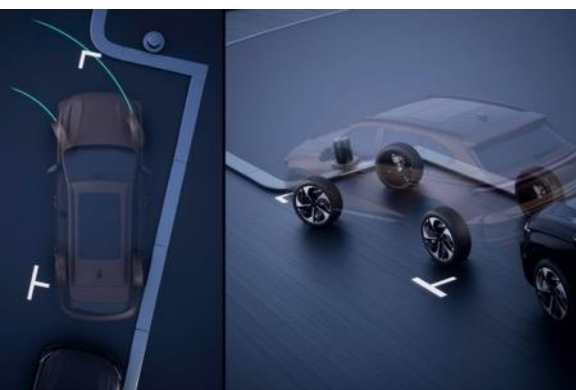


Conducción cómoda y fácil en cualquier condición.

Hasta 29 ayudas a la conducción (ADAS)

// estacionamiento

- sensores de estacionamiento traseros, delanteros y laterales
- cámara de visión trasera
- cámara 360° (AVM- around view monitor)



El chasis transparente nos brinda la imagen del vehículo traslucido y ayuda al conductor a ver las condiciones complejas debajo del chasis para una mayor confianza en situaciones de conducción difíciles.

La cámara de 540° permitirá al conductor tener una mejor visión de lo que está sucediendo alrededor y debajo de Koleos.

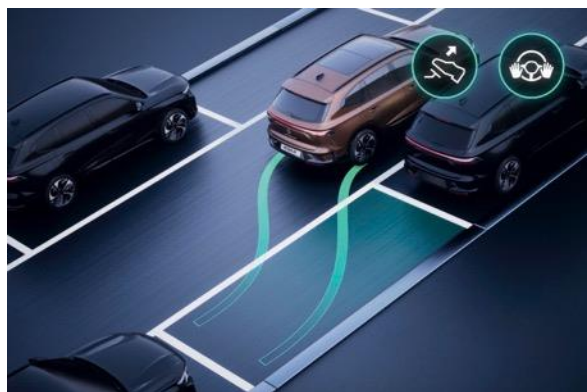
¡Es una tecnología de vanguardia en el mercado!

asistencia al estacionamiento completa ayuda al conductor a realizar la maniobra de estacionamiento manos libres, pies libres y con cambio automático de palanca de cambios durante el estacionamiento.

Sensores: 6 sensores ultrasónicos traseros, 2 sensores ultrasónicos laterales (1 sensor por lado), 4 cámaras, 1 controlador.

Los sensores alrededor del vehículo van monitoreando para encontrar un lugar para estacionar. La cámara 360° AVM (Around View Monitor) reconoce el lugar y los objetos alrededor del vehículo para estacionarlo en la plaza vacía.

El sistema puede activarse o desactivarse a través de la pantalla multimedia central.



Sistemas inteligentes que le permiten entrar y salir de su lugar de estacionamiento sin ningún esfuerzo.



Hasta 29 ayudas a la conducción (ADAS)

// seguridad

- alerta de punto ciego
- Frenado autónomo de emergencia
 - vehículos, peatón/ciclista
 - en las intersecciones (solo cuando la marcha es hacia adelante)
- alerta de salida del carril, asistencia para el mantenimiento del carril, asistencia de emergencia para el mantenimiento del carril (E-LKA)



advertencia de colisión trasera



freno de colisión múltiple

- alerta de salida segura del ocupante
- alerta de tráfico cruzado trasero



frenado de tráfico transversal trasero

- frenado de emergencia automático trasero



alerta de tráfico transversal frontal



asistente para maniobra evasiva proporciona una ayuda adicional del volante para garantizar la maniobra de emergencia. EMA solo sigue la intención del conductor y amplifica la capacidad de dirección del conductor cuando todavía no es suficiente para evitar la colisión.

El conductor siempre puede abortar una intervención de la EMA girando el volante hacia el otro lado.

asistencia de emergencia para el mantenimiento del carril con detección delantera y trasera (E-LKA)

ayuda al conductor a volver a su propio carril en las siguientes condiciones:

- si hubiera riesgo de que el vehículo saliera del camino o chocara con el borde de la ruta.
- si hubiera una posible colisión con un coche que viene transitando por el carril de enfrente o se acerca un vehículo por la parte trasera queriendo sobrepasarlo.



Gama

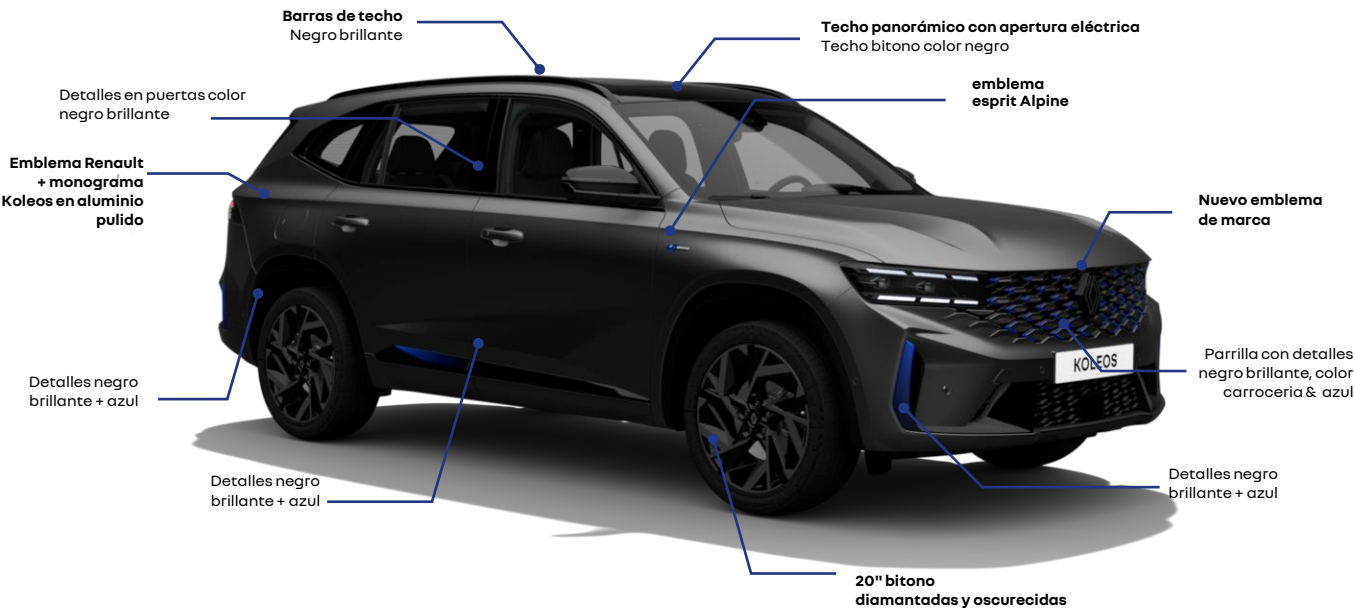
diseño exterior de la gama

// techno



// esprit Alpine

la versión esprit Alpine tiene detalles exclusivos de diseño



colores, llantas y tapizados

// colores



Cobre Mineral
(no disponible en esprit Alpine)



Gris Urbano Satinado
(no disponible en techno)



Gris Metálico



Blanco Universal

// llantas



Llantas 19"
bitono diamantadas



Llantas 20" bitono
diamantadas y oscurecidas

// tapizados



Combinación de
tapizado textil & TEP
en color gris oscuro y
negro



Combinación de microfibra
premium con TEP en color
negro con detalles en
costuras y bordado Alpine.

diseño interior y tapizados

// techno



- Combinación de tapizado textil & TEP en color gris oscuro y negro.
- Detalles cromados en los laterales de las puertas
- Consola central alta con detalles en color negro brillante
- Apoyabrazos en combinación con TEP negro y costuras grises.
- Volante en TEP color negro

// esprit Alpine



- Combinación de microfibra premium con TEP en color negro con detalles en costuras y bordado Alpine
- Detalles cromados en los laterales de las puertas y en los bordes del ambient lighting
- Consola central alta con detalles en color negro brillante
- Apoyabrazos en combinación con TEP negro y costuras con los colores Alpine
- Volante en TEP color negro con costuras Alpine (rojo, blanco y azul)

equipamiento por versión

techno

exterior

- Llanta de 19" diamantada bitono
- Faros full LED delanteros / firma luminica LED trasera
- Barras de techo y antena shark color negro billante
- Techo solar panorámico con apertura eléctrica

interior

- Tapizado tela color gris combinado con TEP negro
- Asientos delanteros y traseros calefaccionados
- Asientos ventilados para conductor y acompañante.
- Asiento del conductor eléctrico de 6 direcciones y memoria.
- Asiento del pasajero eléctrico 6 direcciones.
- Volante calefaccionado en TEP negro
- Asientos rebatibles 60/40 y one touch
- Espejo retrovisor sin marco

multimedia

- OpenR pantalla panorámica:
 - Tablero digital personalizable de 12.3"
 - Pantalla 12.3" central
 - Pantalla 12,3" pasajero
- Sistema de audio con 8 altavoces
- Replicación inalámbrica Android Auto / Apple Carplay
- Servicios conectados a través de la aplicación **My Koleos***

confort

- Climatizador automático 3 zonas
- Cargador inalámbrico
- Apertura de baul manos libres
- 6 modos de manejo: ECO, Confort, Sport, Inteligente, Nieve & 4WD
- Llave tarjeta con apertura y cierre por proximidad
- Freno de estacionamiento eléctrico con autohold
- Delantero 1 USB A & 1 USB C / Trasero 2 USB C

Seguridad / ADAS

- 7 airbags (2 delanteros + 2 laterales + 2 cortina + 1 far-side)
- HSA / ESC / sensor crepuscular y de lluvia
- Sensores de proximidad delanteros, laterales y traseros
- Cámara 540° (AVM around view monitor)
- ISOFIX en asientos traseros
- AHL – luces altas automáticas
- AEB Frenado de emergencia (peatones, ciclistas, vehículos) + detector de tráfico delantero (FCTA)
- ACC – control Crucero adaptativo con Stop & Go.
- HDA – Conducción autónoma (AD1 - L2)
- LKA + LDW + ELKA + LDP
- RCTA/B + RCW + BSD + MCB
- DOW alerta de salida segura



equipamiento por versión

esprit Alpine



techno



exterior

- Parilla frontal con detalles en color negro brillante, azul y color carrocería.
- Paragolpe delantero y trasero con detalles en azul
- Llantas 20" diseño exclusivo diamantadas, bitono y oscurecidas.
- Emblema esprit Alpine
- Techo bitono color negro

Interior

- Combinación de microfibra premium con TEP en color negro con detalles en costuras y bordado Alpine
- Asiento del conductor con 8 direcciones (lumbar) y memoria
- Head-up display (HUD) en parabrisas
- Ambient lightning en la parte delantera del habitáculo
- Apoyabrazos en combinación con TEP negro y costuras con los colores Alpine
- Volante en TEP color negro con costuras Alpine (rojo, blanco y azul)
- Sistema de audio premium BOSE con 10 altavoces y cancelación de ruido

Mercado y Competidores

Características: El **D-SUV** es un segmento que tiene un peso de **3%** sobre el total del **mercado local**, sin embargo, registra un marcado crecimiento en los últimos años: muchos de los tradicionales clientes de SUV se volcaron a las pick ups porque –además de aprovechar las facilidades impositivas- no contaban en la categoría con una oferta competitiva en precio (por el impuesto al lujo) y buena dotación de confort.

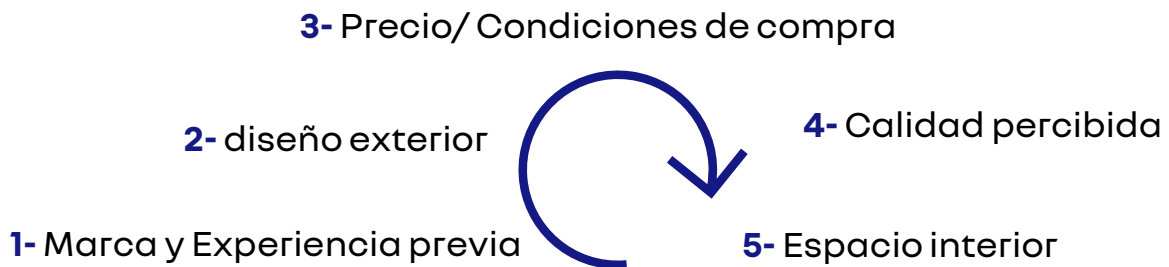
Todo indica que habrá una **migración** que buscará nuevamente **SUV´s** de altas prestaciones y equipamiento.

En la Argentina, en el Segmento D, podemos diferenciar los SUV tradicionales (monocasco) y los derivados de pick ups (con chasis de largueros). Tomando ese conjunto, desde hace varias temporadas se destaca un líder claro: Toyota SW4 que se lleva el 60% del segmento.

Merece destacarse que la oferta de **HEV** está en franco **crecimiento**: en el primer semestre de **2025** la oferta de eléctricos (EV, MHEV, PHEV y HEV) creció un **+56%** respecto del mismo período 2024.

Los **HEV** se llevaron el **43%** de esta categoría.

// **¿Cuáles son los 5 factores de compra principales en el segmento D-SUV?**



// **¿Quiénes son los principales competidores?**

JEEP COMMANDER



NISSAN X-TRAIL



TOYOTA SW4





Jeep Commander Overland vs. Renault Koleos Techno



MOTOR / TRANSMISIÓN

- + Más potencia y torque, ofrece mejores cifras de performance.
- + Caja automática de 9 velocidades con paddle shift.
- Tiene mayor capacidad en el off road pero también está limitado por sus proporciones (largo, ángulos, despeje, etc.) en terrenos más complicados.

	Jeep Commander	Renault Koleos
motor	2.0l nafta turbo	2.0l nafta turbo
potencia (CV)	272	235
torque (Nm)	400	350
transmisión	automática 9 velocidades	automática doble embrague 8 velocidades
tanque combustible - lts.	60	60
levas al volante	SI	NO

- + Caja de 8 velocidades con doble embrague: mayor confort y robustez.
- + Posibilidad de Modo ECO.
- + Menor consumo de combustible.
- + Se orienta a la eficiencia y al confort y performance sobre el asfalto con la posibilidad de la tracción 4WD inteligente para situaciones de camino más complicadas.

SEGURIDAD

- + 7 Airbags incluyendo el de rodilla.
- + 5 estrellas en las pruebas de seguridad de LatinNCAP
- Menor cantidad de ADAS.
- Faltantes: Frenado Automático por Tráfico Trasero, asistencia de Maniobra Evasiva, Start&Stop.

	Jeep Commander	Renault Koleos
airbags	7	7
ADAS	20	28

- + Materiales e ingeniería más avanzados, propios de una nueva generación.
- + Es el más más equipado en seguridad en el segmento.
- + La diferencia en la cantidad de ADAS es significativa.
- + Airbag lateral interno en las plazas delanteras.
- + Capacidades semiautónomas.

CONECTIVIDAD

- + Mantiene comandos físicos (valorados por muchos clientes y por la prensa).
- Percepción general de tecnología algo desactualizada respecto del estándar actual.
- Pantalla central más chica y menor capacidad de personalización..

	Jeep Commander	Renault Koleos
pantallas	2	3
cluster/ tablero	digital 10,2"	digital 12,3"
pantalla central	10,1"	12,3"
puertos USB	4	4
cargador inalámbrico	SI	SI

- + Las 3 pantallas integradas son un diferencial frente a rivales directos e incluso de segmentos superiores.
- + Personalización de pantallas mediante widgets.
- + Navegador web, video, música.
- + Llave digital.
- + Servicios conectados My Koleos





Jeep Commander Overland vs. Renault Koleos Techno



EQUIPAMIENTO Y TECNOLOGÍA

- + Correcta calidad percibida.
- Faltantes de equipamiento para el nuevo estándar del segmento.

	Jeep Commander	Renault Koleos
head-up display	NO	NO
arranque remoto	SI	SI
e-shifter	NO	SI
volante calefaccionado	NO	SI
asientos delanteros calefaccionados	NO	SI
asientos delanteros ventilados	NO	SI
asientos traseros calefaccionados	NO	SI

- + Mayor lujo y calidad percibida; interior tecnológicamente muy superior.
- + Equipamiento completísimo con features propias del segmento Premium.

FUNDAMENTALES



- +
 - Reputación y percepción de marca (semi-premium)
 - Ofrece un completo menú de 4x4: Jeep Select Terrain.
 - 7 plazas.
- - El diseño empieza a quedar desactualizado frente a las actuales tendencias.
 - Es una generación que claramente espera una actualización en tecnología y conectividad.
 - Faltantes de seguridad (ADAS).



- Conectividad remota.
- Diseño moderno y refinado.
- Origen.
- Baúl.
- Seguridad activa y asistencias.
- Percepción de tecnología superadora.
- Dinamismo más sofisticado sin resignar eficiencia.
- Materiales y terminaciones.
- Calidad abordó Premium.
- Tecnología de propulsión híbrida moderna y eficiente.





Nissan X Trail ePower Exclusive vs. Renault Koleos esprit Alpine full hybrid E-Tech



ADN

Esta generación creció: de ser un "C" ahora es un "D" con capacidad de 7 plazas. Salto tecnológico y cualitativo.

Utiliza tecnología REEV (Vehículo Eléctrico de Rango Extendido) donde el motor térmico sólo alimenta las baterías. Propulsión 100% eléctrica todo el tiempo (aunque consume nafta...).

ADN

En un formato definido como D SUV de alta gama, propone una motorización híbrida que combina eficiencia (1.000 Km. de autonomía) y gran dinamismo en un diseño de avanzada. Un nuevo estándar en hibridación.

	Nissan X-Trail	Renault Koleos
Lanzamiento	2023	2025
Garantía	3 años / 100.000 km	3 años / 100.000 km
Garantía eléctrica	8 años / 160.000 km	8 años / 160.000 km

DISEÑO/MARCA

- + Apariencia imponente y robusta que conecta con los clásicos "4x4" de la marca. Pero a la vez moderna y tecnológica.
- + Es el rival directo con diseño más moderno y actual.
- + Marca respetada y con muy buena reputación de calidad y confiabilidad en el segmento.
- Diseño interior austero, sin combinación de texturas y colores.
- + Diseño más refinado y con detalles que elevan la calidad visual percibida, como la firma lumínica en 3D muy tecnológica. Es más urbano y sofisticado.
- + Calidad percibida y refinamiento interior, mucho más esmerado y cuidado con alta percepción de calidad y tecnología.

MEDIDAS Y CAPACIDADES

- + 7 plazas más flexibles para familias numerosas
- Baúl muy limitado con 7 plazas.
- Acceso a la tercera fila de asiento.
- No trae auxilio ni siquiera temporal: kit antipinchazos.

	Nissan X-Trail	Renault Koleos
largo - mm	4.680	4.780
ancho - mm	1.840	1.880
alto - mm	1.695	1.680
entre ejes - mm	2.705	2.820
baúl - lts.	120 (7A) / 485 / 1.298	545 / 1.961
tanque combustible - lts.	55	60

- + Mayor distancia entre ejes: mejor dinamismo y habitabilidad.
- + Excelente disposición para 5 adultos + equipaje.
- + Mayor capacidad de baúl (las baterías de un HEV son más chicas).
- + Más liviano.
- Sólo opción 5 plazas
- Auxilio temporal.





Nissan X Trail ePower Exclusive vs. Renault Koleos esprit Alpine full hybrid E-Tech



MOTOR / TRANSMISIÓN

- + 10 Nm más de torque combinado.
- + Conducción más suave 100% eléctrica.
- Motor térmico "sobredimensionado" para su función exclusiva como generador
- Se promociona como "100 % eléctrico" pero consume nafta.

	Nissan X-Trail	Renault Koleos
motor	1.5l nafta turbo	1.5l nafta turbo
potencia Combinado (CV)	213	245
torque Combinado (Nm)	330	320
potencia (CV) Térmico (CV)	158	144
torque Térmico (Nm)	250	230
potencia Eléctrico (kW)	150 + 100	100 + 60
torque (Nm) eléctrico	N/D	320 + 180
capacidad batería (kWh)	1,73	1,64
transmisión	AT	DHT 3+3
levas al volante	NO	NO

- + Más potencia combinada
- + Caja DHT: gestión optimizada y automática de motor térmico y eléctricos
- + Excelentes cifras de consumo de combustible.
- Menor alcance en manejo 100% eléctrico.

SEGURIDAD

- + Correcto equipamiento de seguridad.
- ADAS faltantes: Detector de Fatiga. Frenado autónomo y post colisión, cámara 540°.

	Nissan X-Trail	Renault Koleos
airbags	6	7
ADAS	19	29

- + Es el más completo del segmento
- + La diferencia en la cantidad de ADAS es significativa.
- + Airbag lateral interno en las plazas delanteras.
- + Capacidades de conducción semiautónoma.

CONECTIVIDAD

- + Pantalla central de buen tamaño y buena interacción.
- Menor capacidad de personalización.
- No tiene app de gestión de control y conectividad depende del teléfono.
- No tiene aplicaciones nativas.

	Nissan X-Trail	Renault Koleos
pantallas	2	3
cluster / tablero	digital 12,3"	digital 12,3"
pantalla central	12,3"	12,3"
puertos USB	4	4
cargador inalámbrico	Si	Si

- + Las 3 pantallas integradas son un diferencial frente a todos los rivales directos e incluso a segmentos superiores.
- + Navegador web, video, música.
- + Personalización de pantallas mediante widgets.
- + Servicios conectados My Koleos





Nissan X Trail ePower Exclusive vs. Renault Koleos esprit Alpine full hybrid E-Tech



EQUIPAMIENTO Y TECNOLOGÍA

- + Correcto equipamiento de confort.
- + Asientos de cuero y muy buena calidad percibida.
- + Sistema de audio Bose
- Sin asientos ni volante calefaccionados / refrigerados

	Nissan X-Trail	Renault Koleos
head-up display	SI	SI
arranque remoto	SI	SI
e-shifter	SI	SI
volante calefaccionado	NO	SI
asientos delanteros calefaccionados	SI	SI
asientos delanteros ventilados	NO	SI
asientos traseros calefaccionados	NO	SI

- + Ambiente interior más lujoso y tecnológico.
- + Equipamiento más completo.
- + Head-Up Display con realidad aumentada.
- + Sistema de audio Bose Premium con 10 parlantes y cancelación activa de sonido

FUNDAMENTALES



+

- Sistema de propulsión 100 % eléctrica: dinámica suave e inmediata.
- Tracción 4WD integral.
- 7 plazas.

-

- Tratamiento interior más austero.
- Motor térmico caro y complejo reducido a un rol de "generador".



- ▶ Diseño más atractivo, moderno y refinado.
- ▶ Diferencias concretas en la dotación de seguridad.
- ▶ Dinamismo más sofisticado y más eficiente.
- ▶ Diseño interior, materiales y terminaciones.
- ▶ Experiencia a bordo con nivel premium.
- ▶ Seguridad activa y ADAS.
- ▶ Conectividad autónoma.
- ▶ Mayor tamaño, espacio interior y capacidad de carga.





Toyota SW4 vs. Renault Koleos Techno



ADN

Es un derivado directo de la pick up Hilux, con todos los beneficios y contras que eso acarrea. Se consolidó como líder de la categoría en los últimos años, tiene un público muy fiel que valora la robustez y el desempeño off road aunque penalice el andar en ruta, confort en ciudad y última tecnología. Usuarios más enfocados en lo rural.

ADN

Parte de otra concepción y se dirige a un cliente mucho más sofisticado y exigente. Garantiza un mayor confort, una experiencia más tecnológica y también ofrece la versatilidad del sistema 4WD (aunque sin llegar a las prestaciones de la SW4).

	Toyota SW4	Renault Koleos
Lanzamiento	2021	2025
Garantía	10 años / 200.000 km	3 años / 100.000km

DISEÑO

- + Apariencia robusta que transmite fortaleza y confiabilidad.
- + Marca que es garantía de confiabilidad y buen servicio. El "parentesco directo" con la Hilux refuerza esos atributos.
- Menos sofisticada, elegante y atractiva que las SUV de última generación.
- + Diseño mucho más refinado y aspiracional. Expresa el nuevo lenguaje de la marca. Firma lumínica distintiva en 3D. Expresa sofisticación y modernidad.
- + Calidad percibida, elegancia y refinamiento. Impacta mucho más.

MEDIDAS Y CAPACIDADES

- + Despeje.
- + 7 plazas
- + Auxilio homogéneo.
- Baúl muy limitado con 7 plazas.
- Acceso a la tercera fila de asientos y sistema de plegado poco funcional.
- Suspensión trasera de eje rígido
- + Mayor distancia entre ejes: mejor dinamismo y habitabilidad.
- + Mucho más liviano (agilidad y consumos).
- + Más espacio de carga (baúl) a pesar del menor porte.
- Sólo opción 5 plazas
- Auxilio temporal.

	Toyota SW4	Renault Koleos
largo - mm	4.795	4.780
ancho - mm	1.855	1.880
alto - mm	1.835	1.680
entre ejes - mm	2.745	2.820
baúl - lts.	350 (7A) / 500 / 900	574 / 1.990
tanque combustible - lts.	80	60



Toyota SW4 vs. Renault Koleos Techno



MOTOR / TRANSMISIÓN

- + Más torque.
- + Motorización Diesel históricamente asociada a la eficiencia.
- + Mecánica probada y confiable.
- + Caja reductora.
- Motorización Diésel asociada al pasado.
- La caja automática no es de última generación.
- Dinámicamente menos seguro, confortable y silencioso.

	Toyota SW4	Renault Koleos
motor	2.8l diesel turbo	2.0l nafta turbo
potencia (CV)	204	235
torque (Nm)	500	350
transmisión	automática 6 velocidades	automática doble embrague 8 velocidades
tanque combustible - lts.	80	60
levas al volante	SI	NO

- + Caja de 8 velocidades con doble embrague: mayor confort y robustez.
- + Posibilidad de Modo ECO.
- + Menor consumo de combustible.
- + Se orienta a la eficiencia y el confort con la posibilidad de la tracción 4WD inteligente.
- + Más potencia.
- + Tecnológicamente más avanzado, eficiente y responsable con el medio ambiente.

SEGURIDAD

- + 7 Airbags incluyendo el de rodilla.
- ADAS Nivel 1, cumple sólo con lo básico.
- ADAS faltantes principales: Detector de Fatiga, Alerta y Mantenimiento de carril, asistencia de adelantamiento, Start&Stop.

	Toyota SW4	Renault Koleos
airbags	7	7
ADAS	17	28

- + Pertenece una nueva generación: es el más completo del segmento
- + La diferencia en la cantidad de ADAS es excluyente.
- + Airbag lateral interno en las plazas delanteras.
- + Capacidades de conducción semiautónoma.

CONECTIVIDAD

- + Mantiene comandos físicos (valorados por muchos clientes y por la prensa).
- Percepción de tecnología a bordo superada.
- La conectividad depende del teléfono.
- No tiene aplicaciones nativas.
- Instrumental analógico

	Toyota SW4	Renault Koleos
pantallas	2	3
cluster / tablero	Analógico + digital 4,2"	digital 12,3"
pantalla central	9"	12,3"
puertos USB	4	4
cargador inalámbrico	SI	SI

- + Las 3 pantallas integradas son una exclusividad frente a todo el segmento.
- + Navegador web, video, música.
- + Personalización de pantallas mediante widgets.
- + Servicios conectados My Koleos





Toyota SW4 vs. Renault Koleos Techno



EQUIPAMIENTO Y TECNOLOGÍA

- + Equipamiento práctico y racional.
- Queda en clara desventaja tecnológica respecto de las últimas soluciones de la industria: no tiene siquiera freno de mano eléctrico.
- Concepción general "analógica" ya desactualizada.

	Toyota SW4	Renault Koleos
head-up display	NO	SI
arranque remoto	SI	SI
e-shifter	NO	SI
volante calefaccionado	NO	SI
asientos delanteros calefaccionados	SI	SI
asientos delanteros ventilados	SI	SI
asientos traseros calefaccionados	NO	SI

- + Equipamiento de confort y tecnología mucho más completo.
- + Detalles de percepción premium como el equipo de audio Bose de 10 parlantes.
- + Más comandos eléctricos, más posibilidades de ajustes y personalización.

FUNDAMENTALES



- + Chasis de largueros (robustez).
- + Desempeño off road (caja reductora)
- + 7 plazas.
- + Imagen de marca.

- Chasis de largueros (peor dinámica, confort)
- Faltantes de seguridad (ADAS).
- Diseño rústico y desactualizado
- Confort de marcha cercano a una pickup.
- Rusticidad interior para el nivel del segmento.
- No tiene hibridación.



- ▶ Es un vehículo de una nueva era: tecnológica, funcional y conectada con múltiples posibilidades de personalización e interacción.
- ▶ Diseño refinado.
- ▶ Origen
- ▶ Claras diferencias en la dote de seguridad y confort.
- ▶ Dinamismo totalmente superior.
- ▶ Tecnología de propulsión híbrida moderna y eficiente.
- ▶ Materiales, terminaciones y ecosistema digital.
- ▶ Calidad abordo.
- ▶ Seguridad.



Accesorios para resaltar tu vehículo



961003454R I
Estribos laterales

Los estribos cuentan con un diseño único que resaltan las vistas laterales del vehículo



465314320R I
Set de pedales deportivos

Agregá un toque deportivo al interior de tu vehículo y potenciá sus cualidades dinámicas



849P50471R I
Protector de entrada al baúl

Protege el ingreso al baúl de rasguños, golpes y manchas, especialmente al cargar y descargar objetos



749L08754R I
Cobertor de alfombra de baúl

Con un diseño exclusivo, ofrece más protección al interior del baúl. Dispone de bordes elevados para retener líquidos en pequeños volúmenes

Accesorios para resaltar tu vehículo



749003058R I

**Cubrealfombras textil
AR1 Techno ICE**

Fabricada con un alto estándar de calidad, aporta confort al conductor y a los pasajeros, además de estilo y originalidad al auto.

Para versión Techno ICE



749M67052R I

**Cubrealfombras textil
AR1 Esprit Alpine HEV**

Fabricada con un alto estándar de calidad, aporta confort al conductor y a los pasajeros, además de estilo y originalidad al auto.

Para versión Esprit Alpine HEV



0225232600

**Kit de seguridad vehicular Renault 5
en 1**

Kit de seguridad reglamentario compuesto por matafuegos de 1kg, chaleco flúo, balizas reflectivas, botiquín y bolso

Entrega en 5 pasos



01 parte delantera del vehículo

- Nuevo emblema de la marca
- Parrilla frontal con detalles de color negro brillante y color carrocería. (+ detalles en Azul para la versión esprit Alpine)
- Motorización:
 - Motor 1.5T HEV en la versión esprit Alpine
 - Motor 2.0T ICE 4WD en la versión techno
- Placer de conducción
- *HEV ahorro de combustible: consumo mixto 5,6L/100km*



02 lateral derecho y butaca del acompañante

- Carrocería aerodinámica con amplio despeje del suelo (211 mm) y gran ángulo de entrada y salida (20° promedio).
- Llantas de 19" (techno) y 20" (esprit Alpine) ambas bitono y diamantadas.
- Manija de puerta integrada de color carrocería
- Detalles color negro brillante / azul en los laterales dependiendo la versión
- Pantalla acompañante 12,3" para entretenimiento

03 asientos traseros

- Amplio espacio interior y comodidad de las butacas calefaccionadas
- Espacio para rodillas: 320 mm
- Espacio cabeza-techo: 927 mm
- Techo solar panorámico con apertura eléctrica



Entrega en 5 pasos



04 parte trasera + baúl

- Firma lumínica trasera full LED
- Camara trasera (+360° AVM)
- Espacio baúl: 574 L (ICE) / 545 L (HEV)



05 asiento del conductor

- Tapizado de materiales premium de alta Calidad (textile + TEP en techno / microfibra premium + TEP en esprit Alpine).
- Detalles cromados en paneles y laterales de Puerta.
- Posicion de manejo comoda, con ajuste electrico y memoria.
- 3 pantallas de 12,3" (tablero, central y acompañante)
- pantallas personalizables
- 29 ayudas a la conducción
- Servicios conectados a traves de la aplicación **My Koleos**

¿Como responder las dudas de los clientes?

¿Nuevo Renault Koleos es un vehículo familiar?

Nuestro modelo es un vehículo que puede satisfacer a toda la familia. El asiento del conductor, el asiento del pasajero y el espacio central están equipados con tres pantallas que funcionan de forma independiente. Además, conductor, acompañante y las plazas traseras cuentan con un control de temperatura separado. En particular, la pantalla del pasajero delantero permite que disfrute de su música y películas favoritas a través de auriculares Bluetooth según sus propias preferencias, en lugar de música común en el vehículo. Además, cuando su hijo está durmiendo en el asiento trasero mientras conduce, puede controlar la temperatura.

¿Nuevo Renault Koleos es apto para viajes largos?

Nuestros vehículos son adecuados para la conducción de larga distancia debido a su excelente rendimiento y confort de conducción, gracias al sistema híbrido (motor térmico, los dos motores eléctricos, la caja de cambios compacta, etc.). Para la conducción nocturna, los faros de proyección full LED garantizan una amplia visibilidad hacia adelante para reducir la fatiga visual del conductor.

Además, las ayudas a la conducción dan gran seguridad y confort para viajes largos en ruta.



**el nuevo D SUV para la familia, con tecnología innovadora
para elevar la marca Renault**

